



CONTRADICCIONES QUE NOS CONDENAN UN ACUERDO, CUATRO VERSIONES

Desde el SFF-CGT hemos comparado el contenido del [acuerdo firmado por PSOE y ERC](#), el [acuerdo con los sindicatos firmantes](#) (SEMAF, UGT, CCOO, SCF), la [nota de prensa del Ministerio de Transportes](#) y el [documento de Esquerra Republicana tras el pleno monográfico del Parlament](#).

El resultado es claro: hay una estrategia de desinformación diseñada para confundir a la plantilla y desactivar el conflicto. Los diferentes actores siguen saliendo a escena con versiones contradictorias que han convertido el acuerdo en un relato difuso, lleno de contradicciones y carente de seguridad para las plantillas.

La conclusión que podemos sacar es que ni hay versión común, ni garantías para la plantilla, ni mucho menos un modelo blindado de las empresas Adif y Renfe.

¿QUÉ DICEN TODOS Y QUÉ OCULTA CADA UNO?

Todos coinciden en que habrá una nueva sociedad mercantil: Rodalies Catalunya S.A. Lo que no queda nada claro es quién la controlará en el futuro. El acuerdo sindical habla de una participación mayoritaria de Renfe (51%), pero en los estatutos se permite modificar esa proporción y desde Esquerra ya se ha anunciado su voluntad de controlar el 100% en un máximo de dos años. El Ministerio no aclara nada.

Se menciona la subrogación de personal como "garantía", pero ni se define el marco jurídico, ni se establecen condiciones concretas, ni se garantiza el mantenimiento de los convenios. El PSOE, el Ministerio y los sindicatos firmantes repiten que "no se perderán derechos", pero callan que el modelo de empresa y el ámbito estatal desaparecerán, y con ello la movilidad, la promoción y la negociación colectiva tal y como las conocemos.

Respecto a Renfe Mercancías, las versiones difieren. El Ministerio habla de "modernización", Esquerra de "viabilidad", y el acuerdo sindical de buscar un socio privado con un horizonte de cinco años. Nadie explica qué pasará después, ni cómo se blindan las cargas de trabajo en mantenimiento o tracción. La única certeza es que entra capital privado, y el Grupo Renfe pierde el control.

NOS QUIEREN CALLADOS. NOS VAN A TENER ORGANIZADOS

No nos convencen los acuerdos que cambian de versión según el público al que se dirigen. No nos convencen las garantías verbales mientras en el Parlament de Catalunya se anuncia un traspaso total en dos años. No nos convencen las "reformas estratégicas" que pasan por meter socios privados en empresas públicas.

Seguiremos alertas, en movilización, organizando asambleas y exigiendo explicaciones. Si esto es el principio de una nueva etapa, exigimos que sea con las plantillas dentro, no con las plantillas como moneda de cambio.

SFF-CGT POR LA INTEGRIDAD DE ADIF Y RENFE